

Brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna

Slutrapport för förstudien

Catherine Vennberg

2010-04-01



Vår vid Björso, sommar vid Avholm, höst vid Blodmyra, vinter vid Norrboån

Foto: Stefan Gunnarsson, Kent Sjöberg, Catherine Vennberg

Innehållsförteckning

Sammanfattning förstudien.....	4
Bakgrund	4
Genomförande.....	4
Resultat	4
Positiv effekt.....	4
Erfarenhet.....	4
Vilka genomförde förstudien.....	5
Projektledaren	5
Styrgruppen.....	5
Interrimsgruppen.....	5
Resultatet av styrgruppens sammansättning	5
Resultatet av interimsgruppens sammansättning.....	5
Varför genomföra förstudien.....	5
Behovet.....	5
Vem riktade sig förstudien till.....	6
Vad genomfördes	
Vad.....	3
När.....	3
Positiv effekt.....	3
Erfarenhet.....	3
Vilka genomförde förstudien.....	4
Projektledaren	5
Styrgruppen.....	6
Interrimsgruppen.....	6
Resultat	6
Varför genomföra förstudien.....	6
Behovet.....	6
Vem riktar sig förstudien till.....	6
Vad genomfördes.....	6
September.....	6
Oktober	6

November	7
December	7
Januari	8
Februari.....	8
Mars.....	9
April	9
Maj.....	10
Resultat	10
Förstudiens mål och resultat	10
Förstudiens mål.....	10
Förstudiens resultat.....	10
Övrigt.....	10
Mätbara resultat.....	11
Förstudiens resultat	11
Spridning av resultat.....	11
Förstudiens kostnader och finansiering.....	12
Förstudiens resultat	12
Spridning av resultat.....	13
Bilagsförteckning	14
Bilagor till slutrapporten	14
Övriga bilagor.....	14

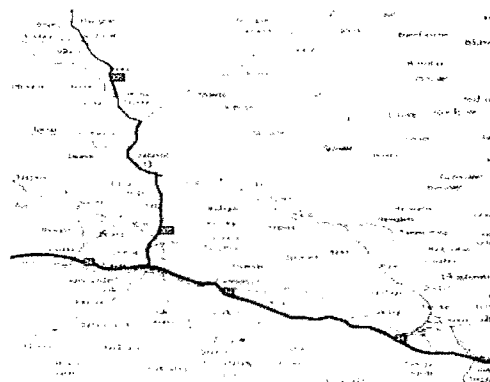
Sammanfattning förstudien

Bakgrunden till att förstudieplanen kom till var för att skapa en gemensam identitet för företag, föreningar, markägare och boende längs vägen, där möjlighet till näringslivsutveckling, bevarande av service samt fritids- och kulturaktiviteter ges, genom en ökad besöksfrekvens på vägen. Vilket statistiskt är möjligt för en väg med brun-vit turistvägsskyltning. (Se bilaga 1 och 2)

Under förstudietiden har följande möten **genomförts**; fyra styrgruppsmöten, tre interimsgruppsmöten, fyra medborgarrådsmöten, ett avslutande informationsmöte för allmänheten samt ett informationsmöte för representanter från Svågadalnsnämnden samt några övriga föreningar. Ett möte har även genomförts på Vägverket Region Mitts kontor i Härnösand samt ett möte med Hudiksvalls Tidning som genererade ett reportage om förstudien den 26 februari 2010. Ett möte har även genomförts med "Konstvägen mellan Dellarna"s drivande personer såsom Margot Öjemark och Tony Björklund. Utöver ovanstående möten har kontinuerlig kontakt haft med alla parter via telefon- och mailkontakt, inkl. Region Gävleborgs infrastrukturstrateg Magdalena Berglin och näringslivschef Carina Åkerberg.

Resultatet är att det har varit svårt att hitta tider som passar tjänstemän och privatpersoner för att delta på mötena. Därför har endast hälften av de planerade mötena med styrgrupp och interimsgrupp genomförts, dock utan att uppnå ett sämre resultat. Båda grupperna har varit ett bra stöd för projektledaren gällande både idékläckningen, stödande av processen och uppmuntran. Svårigheten har även varit att locka allmänheten till de fyra medborgarrådsmötena (totalt endast 27 personer) samt till det avslutande informationsmötet (7 st). Ett flertal personer har dock innan mötet kontaktat projektledaren och meddelat att de inte har kunnat medverka på mötena men att de är intresserad och stödjer förstudiens syfte. Tidsbrist och lågt engagemang för förstudien kan även vara andra orsaker till det låga deltagande.

En **positiv effekt** är att trots lågt deltagande på mötena, så blev det intressanta diskussioner där alla fick komma till tals. Det är även många boende längs vägen som har frågor hur det går med förstudien, vad som händer med broarna m.m. vilket påvisar att en förankringsprocess har påbörjats.



Erfarenheter som kan vara andra till nytta är att inte ha alltför stora förhoppningar på att få allmänheten att komma till möten, oavsett om mötets innehåll påverkar deras vardag. Tidsbrist gör också att det är svårt att få personer att ställa upp ideellt, men även att få ihop det med offentliga och statliga tjänstemän. Det är därför bättre om en projekttid är väl tilltagen så att man i kontakter med tjänstemän har tid att anpassa möten samt att man kan följa den demokratiska processen som pågår inom statligas och offentligas ordinarie verksamheter och där tid för beslut måste iakttas och inväntas.

Resultatet för förstudien i helhet är dock att dialog har skapats mellan olika parter, förankringsprocessen har påbörjats och att det står klart att broarna ska åtgärdas under 2011 och stå klara 2012. Detta innebär att önskemål kommer att inlämnas till Vägverkets beredningsgrupp att återuppta ansökan om att vägen mellan Dellensjöarna bör få brun-vita turistvägsskyltar, när inte längre broarna är ett hinder för den utvecklingen.

För att påbörja förberedningen av skyltningen kommer ett mindre grupp lokala aktörer att titta på lämpliga rastplatsalternativ samt vilken information som lokalt bör framhävas på planerade informationstavlor och informationsmaterial.

Resultatet av förstudien har också bidragit till att skapa en dialog mellan Hälsingeutbildning, Hälsingland Turism och Region Gävleborg om ett destinationsprojekt samt att skapa dialog mellan Vägverket RM och Region Gävleborg om ett infrastrukturprojekt.

Vilka genomförde förstudien

Förstudien genomfördes i stor utsträckning själv av **projektledaren**, som också var initiativtagaren till förstudien, som har haft fullt ansvar över genomförandet och budgeten åt projektägaren HNA. Projektledaren har ansvarat över möten, inbjudningar, minnesanteckningar, bokning av lokaler, sammanställa informationsmaterial samt övrigt administrativt arbete, förutom bokföring och rekvisitionerna.

Styrgruppen har bestått utav Ivan Holmquist, Långby, Näsvisen (markägare), Astor Andersson, Ystegår'n i Hillsta, Näsvisen (näringsliv), Sigurd Melin, Dellenbanans Vänner, Delsbo (föreningsliv), Annika Bergström, turistbyråchef för Hudiksvalls kommun (HNA), Kenneth Nyberg, tekniska förvaltningen Hudiksvalls kommun och Agneta Löf, samhällsplanerare på Vägverket RM, Gävle.

Interrimsgruppen har bestått utav Enar Nilsson och Christer Olsson, Näsvisens väggrupp, Bodil Nylander och Henrik Rödjegård, Norrbo sockenförening, Staffan Andersson, Dellenbygdens Framtid och Bo Svensk, Friggesunds byalag.

Resultatet av styrgruppens sammansättning har gjort det att flera parter syn på visionen om en brun-vit turistväg genom Dellensjöarna har kommit fram, där alla har varit intresserad att nå förstudiens mål. Samtliga har även bidragit till att en förankringsprocess har påbörjats inom respektive gruppmedlemmars nätverk.

Resultatet av interimsgruppens sammansättning har gjort att byföreningarna har bidragit till genomförandet av medborgarrådsmötena i Näsvisen, Norrbo, Friggesund och Delsbo samt avslutande informationsmöte i Bjuråker som har underlättat förankringsarbetet för projektledaren.

Genom att slå ihop styrgruppen och interimsgruppen vid förstudiens sista möte har ökat sammanhållningen för grupperna samt möjliggjort att beslutet för senare kontakt lättare kan upptas, vilket förhoppningsvis skapar ett närmare samarbete bland de involverande. Ett konkret skapande av ett nytt samarbete är den mellan Sigurd Melin, som även är kartograf i grunden och Vägverkets representant Agneta Löf, när det gäller utformning av cykelleder i regionen. Sigurd Melins idé fick gott mottagande av alla på styrgruppsmötet och ledde till att dokumenterad information vidarebefordrades till Vägverket och dess beredningsgrupp.



Varför genomföra förstudien

Behovet att genomföra förstudien blev resultatet när ansökan av brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna avlogs av Vägverket p.g.a. broarnas dåliga bärklass (BK). Då insåg de 15 besöksnäringföretag som stödde ansökan att det inte går att bedriva påtryckning gentemot Vägverket av bara lokala aktörer. Dialog mellan Hudiksvalls kommun, Vägverket RM, HNA, närings- och föreningsliv samt markägare måste påbörjas för att möjliggöra att orsaken till avslaget om brun-vit turistväg diskuteras och även diskussion om möjlighet till åtgärder för att lösa problemet. Samtidigt ansågs det viktigt att genomföra en förankringsprocess för boende längs vägen, då brun-vit turistväg har som mål att leda till ökad trafikgenomströmning och kan därför också bidra till högre bullernivå m.m. Men brun-vit turistväg ger också möjligheter till bättre vägar genom prioriterat underhåll, förbättra förutsättningar för landsbygdsutveckling genom möjlighet att behålla service och föreningsliv samt förbättra förutsättningarna för områdets näringsliv.

Vem riktade sig förstudien till

Förstudien riktade sig mest till boende, föreningar och näringsliv längs med vägen, eftersom de blir de som lokalt kommer att påverkas av skyltningens effekter, men där besöksnäringföretag är de som kommer att ha mest nytta utav slutresultatet. Men förstudien är minst lika viktig för att visa engagemang, vilja och vision om att området vill utvecklas till att bli en turistdestination gentemot Hudiksvalls kommun samt att kommunen tillsammans med Vägverket kan bli en aktör i den destinationsutvecklingen genom att öka tillgänglighet för boende och besökare med fokus på infrastrukturfrågor.

Vad genomfördes

Förstudien genomfördes fr.o.m. den 16 september 2009 t.o.m. den 31 mars 2010.

September

Under september 2009 tog projektledaren kontakt med personer för att tillsätta representanter till styrgrupp och interimsgrupp, som kunde bistå projektledaren i genomförandet av förstudien. För sammanställning av gruppernas sammansättning se rubrik "Vilka genomförde förstudien". Den 29 september 2009 genomfördes ett möte med projektägaren HNA där Hudiksvall kommuns turistbyråchef Annika Bergström och Uno Jonsson, styrelseordförande i HNA och ordförande i Hudiksvall kommuns tekniska nämnd deltog.

Oktober

Styrgruppens första möte genomfördes den 8 oktober 2009 på HNA. (Se bilaga 3)

Den 9-12 oktober genomfördes en kombinerad bilsemester- och studieresa till Göteborg, där familjen på nedvägen studerade den brun-vita turistvägen "Gränna, Omberg/Tåkern", strax norr om Jönköping. På uppvägen studerade vi den brun-vita turistvägen "Tre sjöars väg", "Tällberg" och "Stora Hälsingegårdars Väg". Detta för att samla information och inspiration till förstudiens fortsatta arbete.

Interrimsgruppens första möte genomfördes den 19 oktober 2009 i Dellenbygdens Framtids lokaler på Köpmangatan i Delsbo. (Se bilaga 4) På mötet var även Mimmi Göllas, ordförande i Stora Hälsingegårdars Vägs ekonomiska förening, för att informera och inspirera om deras arbete och utveckling. Hon rekommenderade även att titta på den brun-vita turistvägen "Humleslingan" vid Bromölla, som deras förening hade gjort studiebesök hos och som var ett bra exempel på hur man kan använda sig utav den brun-vita skyltningen i sina mål att marknadsföra området. Även här började planeringen av genomförandet av de fyra medborgarrådsmötena tillsammans med interimsgruppen.

Den 27 oktober 2009 fick jag möjligheten av Hudiksvalls turistbyrå att presentera förstudiens arbete, tillsammans med andra pågående projekt i kommunen, för besöksnäringens företag.

Den 29 oktober 2009 fick Lin & Lo Turismutveckling ett skriftligt beslut från Vägverket om avslag på ansökan. Föregående beslut om avslag som gavs vintern 2008/09 var endast muntligt per telefon. (Se bilaga 5)

November

Den 18 november 2009 genomfördes det första medborgarrådsmöte i Friggessund. Den 19 november genomfördes det andra medborgarrådsmöte i Norrbo. Den 23 november genomfördes det tredje medborgarrådsmöte i Delsbo. Den 25 november genomfördes det fjärde och sista medborgarrådsmöte i Näsviken. Totalt deltog 27 st på medborgarrådsmötena inkl. politiker, exkl. projektledare och representant för Hudiksvall kommuns tekniska förvaltning. Under mötet informerade projektledaren om förstudien och dess bakgrund, vad en brun-vit turistväg är, om tillståndet för broarna och om andra brun-vita turistvägar i Sverige. Därefter serverades fika till självkostnadspris och under fikapausen genomfördes grupparbeten av mötesdeltagarna. Mötet avslutades med gemensam frågestund samt insamling av grupparbeten för sammanställning. Sammanställning av mötet och grupparbetena genomfördes och fanns att tillgå bl.a. på HNA:s hemsida www.hna.se och Hudiksvall kommuns hemsida www.hudiksvall.se samt att materialet rapporterades till Hudiksvalls kommunfullmäktige under december månad, eftersom mötena genomfördes som medborgarråd. Under det första mötet i Friggessund närvarade även Hudiksvalls Tidning som den 19 november publicerade artikeln med rubriken "Turister ska lockas in i Dellenbygden". (Se bilaga 6)

Den 19 november 2009 genomfördes det andra styrgruppsmötet på Ystegården i Hillsta, Näsviken. (Se bilaga 7)

December

Inga möten genomfördes i december 2009 p.g.a. svårigheten att hitta datum som passade alla. Arbetet kom istället att bestå av sammanställning av material från medborgarrådsmötena samt arbete med att titta närmare på de framtagna fokusområdena; skyltar, rastplatser samt "Konstvägen mellan Dellarna" och ev. naturrum. Ang. önskemål om ett naturrum eller upplevelserum i området tog jag kontakt med kommunekologen Åsa Terent som har sammanställt Hudiksvalls kommuns naturvårdsplan (http://www.hudiksvall.se/upload/Milj%C3%B6/naturv%C3%A5rdsplan_samtliga.pdf), där det framgår att det största hotet mot kommunens naturområden är "brist på information och kunskap om området". Av de prioriterade 44 områdena av drygt 100, kan 22 av dessa kopplas till Dellensjöarna och Svåga älvs dalgång. Kontaktade även Stefan Henriksson, naturförvaltningen Länsstyrelsen i Gävleborgs län, för att höra mig för

vilka möjligheter det finns att Hudiksvalls kommun och Länsstyrelsen i Gävleborgs län initierar ett förslag om naturrum till Naturvårdsverket. Men ansträngd ekonomi och personalsituation möjliggör inte detta under 2010 och därefter är framtiden oviss. (Naturum är ett skyddat varumärke som endast får användas av Naturvårdsverket).

Januari

Den 5 januari 2010 genomfördes ett möte med Maria Lavonius, Hälsingebildning och 3M-projektet i syfte att titta närmare på möjligheten att Dellensjöarna skulle kunna ingå i en destinationsutvecklingsprocess med andra destinationer i Hälsingland.

Den 11 januari 2010 genomfördes det andra interimsgruppsmötet i Dellenbygdens Framtids lokal på Köpmangatan i Delsbo. (Se bilaga 8)

Den 17 januari 2010 träffade jag Thomas Brunzell som driver projektet Dellencat i Näsviken, för att diskutera möjliga samverkansformer mellan projekten.

Den 20 januari 2010 träffade jag Bror-Eric Bergqvist som har egen ateljé i Bjuråkers kyrkby och fick sommaren 2009 hänvisningsskyltar godkända av Vägverket och hur han som entreprenör uppfattade processen att ansöka om skyltar. Varför han inte fick brun-vit besöksmålsskylt är dock oklart.

Den 21 januari 2010 skulle det tredje styrgruppsmöte genomföras men blev inställd p.g.a. inbjudna meddelade förhinder så för få hade möjlighet att närvara. (Se bilaga 9)Mötet flyttades till den 16 februari.

Den 21 januari 2010 träffade jag Margot Öjemark och Tony Björklund i Hudiksvall, som båda har varit engagerade i "Konstvägen mellan Dellarna" och dess utveckling av konstpark, naturrum m.m. för att diskutera möjliga alternativ till att återigen få se konst längs södra Dellens norra strand som var mycket uppskattat av turister.

Den 28 januari 2010 träffade jag Gudrun Lindberg, EU-samordnare för Vägverket Region Mitt i Härnösand och även Agneta Löf, samhällsplanerare för Vägverket Region Mitt i Gävle fanns med på telefonlänk. Vi diskuterade möjligheter till ett infrastrukturprojekt i regionen, med tanke på att investeringarna för broarna är budgeterad till 27 miljoner kr totalt. Dessa medel är därför möjliga att växla upp med EU-medel om det finns intresse från regionens kommuner och Region Gävleborg, till åtgärder som ännu ej är budgeterade. Projektledaren fick i uppdrag att kontakta Region Gävleborgs infrastrukturstrateg Magdalena Berglin samt inkomma med förslag om populära turistvägar i Hälsingland så Vägverket kan göra en inventering av dessa föreslagna vägars bärighetsklass m.m.

Den 29 januari 2010 kontaktade jag Tommy Swahn, projektrådgivare Ljusdals kommun, för att uppdatera information om vad som händer projektet "Skogsnära mötesplatser" som hade fokus på bl.a. infrastrukturfrågor och tillgänglighet kopplade till besöksmål. Men projektet hade stött på hinder så projektplanen låg på "is". Kontaktade även Magdalena Berglin, Region Gävleborg för att diskutera möjligheten till ett infrastrukturprojekt i regionen och en liknande diskussion pågick redan internt på regionkontoret och därför förmedlade jag kontaktuppgifterna till Gudrun Lindberg, Vägverket Härnösand.

Februari

Den 2 februari kontaktade jag Carina Åkerberg, näringslivschef på Region Gävleborg, per telefon för att diskutera möjligheterna till ett infrastrukturprojekt samt ett destinationsutvecklings projekt. Ang. destinationsutveckling så stödjer de redan idag Destination Järvsös arbete och har även beviljat medel till Hälsingland Turisms projektansökan "B3T – Tid tillsammans för tillväxt" där en del handlar om destinationsutveckling. Carina förslög att ta på sig att sammankalla ett antal aktörer för att diskutera gemensamt hur vi i regionen ska jobba med destinationsutveckling.

Den 3 februari sammanställde jag förslag på turistvägar runt om i Hälsingland utifrån de brun-vita besöksmålskyltar som finns och mindre vägar som ger avslappning och naturupplevelser. (Se bilaga 10)

Den 5 februari sammanställde jag information till HNAs styrelsemöte om förstudiens pågående arbete. (Se bilaga 11)

Den 16 februari 2010 genomfördes det tredje styrgruppsmötet på HNA (Se bilaga 12)

Den 22 februari 2010 genomförs det sista allmänna möte i Bjuråker. Här närvarade 7 personer. Här presenterade projektledaren kort om bakgrund för förstudien och dess genomförande för de personer som inte hade närvarat vid något av medborgarrådsmötena. Därefter beskrev projektledaren tiden efter förstudien där fortsatt påtryckning om infrastrukturprojekt och destinationsutvecklingsprojekt kommer att genomföras i Lin & Lo Turismutvecklings regi. Då det inte finns någon självklar projektägare till ett projekt efter förstudien, planerades det att lokala näringsidkare och intresserade kommer att fortsätta arbeta för att få en brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna. Det första steget blir att titta på placering av möjliga rastplatser samt framtagning av information som de lokala vill lyfta fram på informationstavlor och informationsmaterial. Här är viktigt att hitta en röd tråd som både blir tydlig men också visar mångfalden. Arbete påbörjas småskaligt men är minst lika viktigt för att inte arbetet ska stanna av efter förstudien slut. Första mötet kommer att hållas på Dellenutsikt i Västansjö (B&B) den 19 april. Om det under arbetets gång hittas en möjlig projektägare, kommer den lokala gruppen att se över möjligheten att söka projektbidrag hos Leader Hälsingebygden. (Se bilaga 13)

Den 24 februari 2010 bjöds jag in av Hudiksvalls Tidning att ta en rundtur med dem längs den föreslagna brun-vita turistvägen. Detta resulterade i en helsidesartikel som publicerades den 26 februari. (Se bilaga 14)

Mars

Under mars 2010 påbörjas arbetet med att sammanställa material för slutrapportering.

Den 16 mars 2010 genomförs det sista mötet där styrgruppen och interrimsgruppen är inbjudna. Mötet avslutas med lunch på restaurang 49 som ett tack för den tid de lade ner på förstudien. (Se bilaga 15)

Den 30 mars deltog projektledaren på ett möte initierat av Svågadalsnämnden, där projektledaren informerade om förstudien samt betydelsen att även Svågadalen är med i processen att arbeta för en brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna. De inbjöds därmed av projektledaren till första mötet den 14 april hos Dellenutsikt B&B. (Se bilaga 16)

April

Den 14 april kommer det första mötet att genomföras för att fortsätta arbetet efter förstudien med visionen om brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna.

Maj

Den 25 maj 2010 är f.d. projektledaren inbjuden att guida vägen mellan Dellensjöarna för Leader Hälsingebygdens LAG-grupp för att berätta om förstudien.

Resultat

Förstudiens genomförda arbete har överstämmt med förstudiens planerade verksamhet. Engagemanget från styrgruppen, interimsgruppen och övriga intresserade har varit över förväntan. Däremot så visade det sig att det var svårt att locka allmänheten till de planerade medborgarrådsmötena, vilket har påverkat projektledarens nerlagda tid som då har blivit begränsad och tid har ej kunnat läggas på att mer ingående arbeta med de framtagna fokusområdena samt påtryckning mot parter för infrastrukturprojekt och destinationsprojekt. Detta kommer nu istället ske på ideell basis av projektledaren efter förstudiens slut. Övriga svårigheter och hinder var att få ihop datum för styrgrupps- och interimsgruppsmöten så att det har passat alla involverade, men detta är nog inget specifikt för just denna förstudie/projekt.

Förstudiens mål och resultat

Förstudiens mål

Förstudiens mål är att få berörda aktörer att stödja och samverka i den utveckling som en turistvägsskyltning genererar samt lägga en grund för fortsatt arbete för ett genomförande av huvudprojektet "Brun-Vit Turistvägsskyltning mellan Dellensjöarna". D.v.s. hitta projektägare för huvudprojektet, titta på olika finansieringsalternativ och genomförandeplaner samt utvecklingsmöjligheterna i området.

Förstudiens resultat

Resultatet har blivit att personer som varit involverade i förstudien är engagerade i arbete genom fortsatt arbetet att få vägen mellan Dellensjöarna att bli brun-vit skyltad. Dock är målet bara delvis uppfyllt eftersom någon projektägare för huvudprojektet inte har hittats. Likaså gäller det för ambitionen att ett infrastrukturprojekt och ett destinationsprojekt skulle påbörjas efter förstudiens tid, som ej är aktuellt i dagsläget utan fortsatt dialog kommer att genomföras med olika parter efter förstudiens slut.

Övrigt

Då arbetet endast har varit en förstudie finns inga resultat på att förstudiens har gynnat arbetet med miljö och hållbar utveckling. Det enda som kan relateras till dessa punkter är att många diskussioner har handlat om att få till befintliga cykelvägar längs med den brun-vita turistvägen samt mellan Näsvisen och Delsbo, parallellt med rv 84. Både för turister och boende, vilket skulle kunna bli ett komplement till dagens bilanvändande.

Inte har heller något arbete i förstudien handlat om att arbeta med ungdomar, kvinnor eller personer med utländsk bakgrund, förutom att turism är den näring som främst gynnar ovan nämnda grupper och ska

förhoppningsvis gynna dessa i ett långsiktigt perspektiv. Förstudien har inte heller främjat kompetensutvecklingen, förutom hur en process av brun-vit vägskyltning bearbetas inom statliga instanser och hur man genom samverkan mellan olika aktörer kan skapa en framgångsrik destination och vad det innebär.

Mätbara resultat

Projektets resultat, enligt EU:s riktlinjer, som du kan mäta direkt efter projektets slut

Mätbara resultat enligt EU:s riktlinjer			Resultat direkt efter projektets slut	Kommentar
Antal nya företag			0	Endast förstudie
Antal bevarade arbetstillfällen	Män	yngre än 25 år	0	Endast förstudie
		25 år eller äldre	0	Endast förstudie
	Kvinnor	yngre än 25 år	0	Endast förstudie
		25 år eller äldre	0	Endast förstudie
Antal nya arbetstillfällen	Män	yngre än 25 år	0	Endast förstudie
		25 år eller äldre	0	Endast förstudie
	Kvinnor	yngre än 25 år	0	Endast förstudie
		25 år eller äldre	0	Endast förstudie
Antal deltagare i utbildningar	Män	yngre än 25 år	0	Endast förstudie
		25 år eller äldre	0	Endast förstudie
	Kvinnor	yngre än 25 år	0	Endast förstudie
		25 år eller äldre	0	Endast förstudie
Antal nya produkter, tjänster, tekniker, nätverk och mötesplatser.			1	Lokalt nätverk
Antal personer som har fått tillgång till bredband			0	Endast förstudie
Ev. specifika mätbara resultat för ditt leaderområde:				

Spridning av resultat

Resultatet kommer att sammanställas i en pdf-fil (se bilaga 17) som kommer att skickas ut via mail och brev till alla som medverkat på förstudiens möten. Filen kommer även att finnas tillgänglig på HNA:s hemsida www.hna.se, på Hudiksvalls kommuns hemsida www.hudiksvall.se samt på Lin & Lo Turismutvecklings hemsida www.linolo.se. Fortsatt information kommer att förmedlas via bloggen vagenmellandellensjoarna.blogg.se.

Projektledaren har även kontaktat VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, som kommer att genomföra en studie på uppdrag av Trafikverket, i syfte att bl.a. föreslå förändringar av planeringsprocessen

för att vägar med stora natur- och kulturvärden ska bättre kunna utvecklas till attraktiva turistvägar. Ett erbjudande att delta i en intervju har föreslagits till Hans Antonsson, VTI. Detta för att studien känns viktig för oss som är uppe i processen, för detta kan vara till nytta för vårt fortsatta arbete samt till nytta för andra i en liknande process.

Förstudiens kostnader och finansiering

Förstudiens faktiska kostnader

Löner	Projektledare	68 728,58
Övriga kostnader	Bokföring/löneadm.	6 563,00
	Slutrekvisition	2 125 kr
	Resor	3 424,40
	Telefon	1 000 kr
	Lokalhyror för byamöten	2 200 kr
	Annonsering/informationsspridning	1 887 kr
	Övrigt	706 kr
Summa faktiska kostnader		86 633,98

Förstudiens värderade resurser

Ideellt arbete	Närvarotim. vid byamöten	11 987,50
	Närvarotim. vid styrgruppsmöten	3 237,50
	Övrig tid i samband med förstudien	17 188 kr
Summa ideellt arbete		32 412,50

Offentliga resurser	Möteslokal för styrgrupp	2 000 kr
	Kontor + utrustning (fax, skrivare, kopiering m.m.)	3 520 kr
Summa offentliga resurser		5 520 kr

Summa faktiska resurser **37 932,50**

Förstudiens faktiska finansiering

Ansökt projektstöd	Leader Hälsingebygden	86 634 kr
Summa faktisk finansiering		86 634 kr

Förstudiens övriga finansiering

Ideellt arbete	Närvarotim. vid byamöten	11 987,50
	Närvarotim. vid styrgruppsmöten	3 237,50
	Övrig tid i samband med förstudien	17 188 kr
Summa ideellt arbete		32 412,50

Offentliga resurser	Möteslokal för styrgrupp	2 000 kr
	Kontor + utrustning (fax, skrivare, kopiering m.m.)	3 520 kr
Summa offentliga resurser		5 5200 kr

PROJEKTETS TOTALA OMSÄTTNING

124 567 KR

Slutsatser från förstudien

Slutsatsen av förstudien är att det har varit svårt att engagera den offentliga verksamheten om betydelsen av förstudien som kan bidra till landsbygdsutveckling och turismutveckling samt möjligheten för att investerat kapital kan växlas upp mot EU-medel för att öka möjligheten till infrastruktursatsningar i kommunen. Detta kan bero på att förstudien kom till av privata aktörer och inte genom den egna offentliga verksamheten.

Däremot har det varit mycket positiv dialog mellan projektledaren och representanter för Vägverket Region Mitt, som har underlättat arbetet genom sin öppenhet av information och material till projektledaren.

Svårigheten har även varit att locka lokala invånare och aktörer till de genomförda medborgarrådsmötena.

Det positiva är att det efter förstudien bildades en arbetsgrupp, kallad BVT-gruppen, som kommer att ta vid det arbete som gjorts under förstudien. Detta kan vara starten på ett nära samarbete mellan boende runt hela Dellensjöarna samt Svågadalen, där alla strävar efter samma mål; öka besökare till området.

Bilagsförteckning

Bilagor till slutrapporten

1. Ansökan till Vägverket om "Brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna" (2008-09-22)
2. Projektplan inkl. budget för förstudien "Brun-vit turistväg mellan Dellensjöarna" (2009-08-31, Diariennr. 80.09 Leader Hälsingebygden)
3. Första styrgruppsmötet (inbjudan, närvarolista samt minnesanteckningar)
4. Första interimsgruppsmötet (inbjudan, närvarolista samt minnesanteckningar)
5. Beslut från Vägverket (2009-10-29)
6. Medborgarrådsmöten (anslag, annons, program, grupparbeteformulär, fyra st närvarolistor, sammanställning mötesinformation, sammanställning grupparbete, kopia HT:s artikel)
7. Andra styrgruppsmötet (inbjudan, närvarolista samt minnesanteckningar)
8. Andra interimsgruppsmöte (inbjudan, närvarolista samt minnesanteckningar)
9. Tredje styrgruppsmöte inställt (inbjudan)
10. Förslag till turistvägar samt sammanställning av brun-vita skyltar i regionen
11. Sammanfattning av förstudiens arbete till HNAs styrelse
12. Tredje styrgruppsmöte (inbjudan, närvarolista samt minnesanteckningar)
13. Allmänna mötet i Bjuråker (anslag/inbjudan, närvarolista och sammanställning av mötet)
14. Artikel HT (100226)
15. Sista styr- och interimsgruppsmöte (inbjudan, närvarolista samt minnesanteckningar)
16. Närvarolista möte med Svågadalsnämnden
17. Sammanfattning av förstudien (100512)

Övriga bilagor

Sammanställning ideella timmar

Sammanställning ekonomiredovisning

PP-presentation medborgarrådsmöten (skickas digitalt)

PP-presentation slutmöte (skickas digitalt)